Lietuva grįžta į laisvojo skridimo aviamodelių Pasaulio taurės varžybas

Sėkmingai surengtos F1ABCQ aviamodelių Pasaulio taurės varžybos

„Hunt a MAX“ ir „LASF Cup“ Sekminių savaitgalį Lietuvoje

Sekminių savaitgalį, gegužės 22 ir 23 dienomis, į pietus nuo Vilniaus, Lietuvoje, esant gražiam orui įvyko dvejos F1ABCQ pasaulio taurės varžybos: „Hunt a MAX“ ir „LASF Cup“. Varžybų vieta buvo didelė teritorija šalia Madžiūnų kaimo, į pietus nuo Paluknio aerodromo. Panašu, kad ši vieta yra durpynas, todėl gruntas čia labai minkštas. Kadangi praeityje ši teritorija buvo užtvindyta, lietuviai buvo padarę pertrauką ir Pasaulio taurės varžybų nerengė.

Iš pradžių pirmenybę teikiau tą patį savaitgalį Danijoje vykusioms dvejoms Pasaulio taurės varžyboms. Tačiau kadangi kelionė automobiliu nuo Vilniaus yra gerokai trumpesnė, įvertinau ir renginius Lietuvoje. Laisvojo skridimo sportininkai iš Lietuvos dalyvavo ir varžybose Suomijoje, be to, buvo paskelbtas išsamus biuletenis. Taip pat užsiregistravo Q ir B klasių modeliuotojai iš Lenkijos. Kadangi šiose klasėse man dar trūksta praktikos, tai tapo svarbiu kriterijumi.



Įdomios pasaulio taurės varžybos Lietuvoje su stipriais termikais

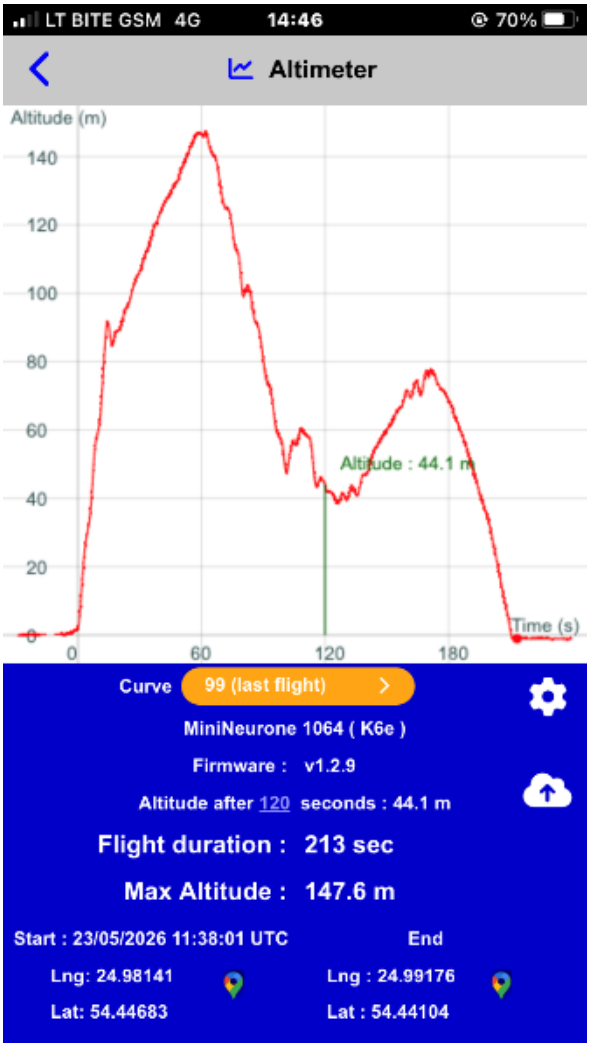
Iš viso užsiregistravo 54 sportininkai: 33 – F1A, 12 – B, 6 – Q ir 6 – C klasėse. Dalyvavo pilotai iš Baltijos šalių, Lenkijos ir Ukrainos. Atvykęs iš Šveicarijos buvau išimtis. Penktadienį dėl labai stipraus vėjo maksimalus skrydžio laikas buvo sutrumpintas iki 2 minučių. Jei modelis nuskrenda toliau nei 800 m, tiesiogiai jį susigrąžinti trukdo du dideli vandens kanalai. Tuomet bendras atstumas gali siekti iki 8 km. Vietiniai sportininkai tokiais atvejais iškart sėda į automobilius, todėl modelių paieška tampa visiškai reali. Vienas lietuvių sportininkas maloniai man iš anksto paaiškino šią sistemą. Po to, kai 2-ąjame ture startavau pėsčiomis, vėliau visą dėmesį sutelkiau į Q klasę, o B klasės modelius padėjau tvarkyti kitiems.



Nusileidimas „neteisingoje“ kanalo pusėje – tenka įveikti iki 8 km atstumą modeliui susigrąžinti

5 turai buvo leidžiami 2 grupėmis kiekvienoje starto vietoje skiriant po 45 minutes – atskirai F1A ir F1B/Q bei C klasių modeliams. Penktadienio rytas buvo skirtas treniruotėms. Informacija sportininkams buvo operatyviai pranešama per garsiakalbių sistemą.

Nuo 12.00 val. prasidėjo „Hunt a Max“ pasaulio taurės varžybos. Tai buvo pirma graži diena po ilgesnio laiko, todėl pučiant stipriam 4–6 m/s vėjui prie žemės susiformavo labai stiprūs terminiai srautai. Nors pirmajame ture savo Q klasės modelį sustabdžiau po 90 sekundžių, jis vis tiek padarė lankstą pakildamas į 300 m aukštį ir nusileido už 2 km. Kiti modeliai per 2 minutes nuskrisdavo daugiau nei 800 m. A klasėje į finalinį turą (fly-off) pateko 7 sportininkai, o jį laimėjo Paulius Budovas iš Lietuvos. F1B kategorijoje į finalinį turą pateko 4 dalyviai, čia nugalėjo Tomas Mackus iš Lietuvos. C klasėje į finalinį turą pateko 2 sportininkai, kur triumfavo Henrikas Aukštakis iš Lietuvos. Q klasėje papildomo turo neprireikė, o pelnytu nugalėtoju tapo Rafalas Wagneris iš Lenkijos.



Stiprūs termikai Q klasės skrydžio metu šeštadienį Lietuvoje

Šeštadienį vėjas buvo gerokai silpnesnis, todėl skrydžio laikas visą dieną truko 3 minutes. Startas prasidėjo 9.00 val., o termikai iš pradžių buvo ramūs. Jie smarkiai suaktyvėjo nuo 12 valandos – tai buvo aiškiai matyti iš daugybės tikrųjų sklandytuvų, kurie iš netoliese esančio Paluknio aerodromo buvo išvelkami į nedidelį aukštį. Man, kalnų gyventojui ir buvusiam sklandytojui iš Šveicarijos, termikų susidarymą čia buvo sunku nuspėti. Oro srautai čia ne tik stipriai kelia aukštyn, bet ir traukia žemyn, ką puikiai parodo Q klasės skrydžio grafikas. Jame matyti, kad po 20 sekundžių kilimo modelis per 40 sekundžių pakyla į 140 m aukštį (+1,5 m/s), o vėliau per kitas 40 sekundžių nukrenta 100 m (-2,5 m/s). Ir visa tai vyksta pažemio termikuose. Iš 26 F1A klasės sportininkų į finalinį turą pateko 2, jį laimėjo Vytas Klezys iš Lietuvos, aplenkęs Oskarą Leomarą iš Estijos. Iš 8 B klasės dalyvių į finalinį turą pateko 4, kur vėl nugalėjo Tomas Mackus iš Lietuvos, įveikęs Bartłomiejų Skibickį iš Lenkijos. C klasėje finalinio turo nebuvo, o nugalėtoju tapo Arūnas Grašys iš Lietuvos. Q klasėje pergalę šventė jaunas estas Oskaras Leomaras.



Teisėjai ir organizatorius operatyviai skaičiuoja rezultatus

Taip baigėsi gerai ir efektyviai suorganizuotos pasaulio taurės varžybos Lietuvoje. Varžybų aplinkoje buvo matyti daug šeimų su jaunuoliais ir jaunuolėmis, leidžiančių įvairaus dydžio ir skirtingų starto būdų skraidymo modelius. Toks jaunimo skatinimas yra labai įdomus.

Būtų puiku, jei kitais metais pavyktų išvengti varžybų datų dubliavimosi su Danija. Pasaulio taurės varžybos Lietuvoje yra tikrai rekomenduotinos, o dėl netoliese esančios sostinės Vilniaus jas puikiai galima suderinti ir su ilgesne kelione kartu su šeima.

2026 m. gegužės 27 d. / Urs Muntwyler